

Activista hispana aplaude firma de ley que requiere que las escuelas brinden clases de prevención del abuso sexual

Por: Bill Parry
elcorreo@qns.com

Una activista hispana de Queens se siente aliviada ahora que el gobernador Andrew Cuomo ha promulgado la “Ley de Erin” en el estado de Nueva York, la cual requiere que las escuelas públicas enseñen clases de prevención de abuso y explotación sexual a estudiantes de jardín de infantes a octavo grado a partir del próximo año.

Connie Altamirano, una madre soltera de 45 años que padece trauma post-traumático y otras complicaciones después de ser víctima de abuso sexual cuando era niña, pasó siete años abogando por la legislación que requiere instrucción anual para conocer la diferencia entre toques seguros e inseguros, así como secretos seguros e inseguros.

“Lo que firmó el gobernador Cuomo salvará vidas y salvará años y décadas de trauma por parte de sobrevivientes y niños en el estado de Nueva York”, dijo Altamirano.

La Ley de Erin lleva el nombre de Erin Merryn, otra sobreviviente de abuso y activista contra el abuso sexual infantil que ha abogado por leyes similares en todo el país durante más de una década. Cuando Cuomo firmó la legislación, calificó el abuso sexual como una epidemia nacional que ha



(Foto cortesía de Connie Altamirano)

La activista hispana, Connie Altamirano, dice que el gobernador Cuomo salvará vidas al promulgar la Ley de Erin en todo el estado, que requiere clases de prevención del abuso sexual en las escuelas públicas.

infligido un dolor inimaginable en innumerables niños.

“Muchos niños que han sido víctimas de estos horribles crímenes o que todavía sufren abuso no tienen la información o las herramientas emocionales que necesitan para defenderse”,

dijo Cuomo. “Al exigir a las escuelas que enseñen a los niños a reconocer y, en última instancia, a frustrar este comportamiento atroz, les damos voz a nuestros neoyorquinos más vulnerables y les damos el poder para protegerse”.

Originalmente, Altamirano comenzó a cabildar en Albany para apoyar la Ley para Víctimas de Abuso Sexual Infantil (CVA) de la ex asambleísta Margaret Markey que Cuomo promulgó en febrero.

“El CVA y la Ley de Erin van de la mano”, dijo. “Desearía que el Gobernador lo hubiera firmado antes del 1 de julio para que pudiéramos haber implementado el plan de estudios a tiempo para este año escolar, pero entiendo que la financiación no estaba en el presupuesto para este año”.

Altamirano desea que el estado haga más para anunciar lo que hará la Ley de Erin.

“Voy de casa en casa y a los parques y la playa distribuyendo información que educa a todos, desde niños hasta personas de la tercera edad, y me encuentro con educadores y administradores escolares en los cinco condados para ayudarlos a prepararse para el nuevo plan de estudios”, dijo Altamirano. “Debería proporcionarse más para informar al público sobre los detalles. Sí, el CVA y la Ley de Erin se aprobaron el mismo año, son dos proyectos de ley importantes en ocho meses, pero no hemos terminado. Todavía tenemos que hacer más por los sobrevivientes y los niños del estado de Nueva York”.

El puente Kosciuszko sin senderos seguros de ingreso para ciclistas y peatones dice contralor

Por: Bill Parry
elcorreo@qns.com

Mientras el gobernador Andrew Cuomo celebraba el corte de cinta del segundo tramo del nuevo puente Kosciuszko, abierto según lo previsto, el contralor Scott Stringer exigió respuestas sobre por qué la ciudad estaba tan atrasada en proporcionar una infraestructura adecuada para proteger a ciclistas y peatones que intentan abrirse paso al camino de 20 pies de ancho del puente que se les ha proporcionado.

Stringer envió una carta a la comisionada del Departamento de Transporte (DOT), Polly Trottenberg, el 29 de agosto, el día en que se abrió el tramo, solicitando una explicación completa de por qué los carriles para bicicletas y las vías peatonales mejoradas no estaban listas en las carreteras de acceso que conducen al nuevo Puente K a tiempo para su apertura.

“Así como ningún departamento de transporte abriría una carretera antes de construir rampas de entrada y salida, es completamente desconcertante que

se puedan introducir nuevos senderos peatonales y de bicicleta sin una infraestructura de conexión en el primer día”, dijo Stringer. “El puente reconstruido de Kosciuszko y la nueva ruta para peatones y ciclistas son arterias críticas, pero sin carriles para bicicletas protegidos, suficiente iluminación y señalización de alta calidad en las inmediaciones, los ciclistas y peatones podrían estar en peligro”.

La carta de Stringer destacó la urgente necesidad de actuar mientras la ciudad enfrenta una crisis en la seguridad de los ciclistas y peatones en los cinco condados. Ya este año, 19 ciclistas han sido muertos, casi el doble que en el 2018, lo que según el DOT ha ocurrido de manera desproporcionada en áreas principalmente industriales que han experimentado un crecimiento significativo de la población.

“Este es un asunto de vida o muerte”, dijo Stinger. “En un momento en que la ciudad se está recuperando de una serie de muertes de ciclistas, se debe implementar un plan integral”.

Stringer también pidió medidas para calmar el tráfico en y alrededor del puente



(Foto de la oficina del gobernador Cuomo)

El gobernador Andrew Cuomo abrió el segundo tramo del nuevo puente Kosciuszko el jueves, pero los ciclistas y peatones tuvieron dificultades para encontrar un paso seguro para ingresar al puente y el contralor Scott Stinger quiere respuestas de la ciudad del por qué.

K y el DOT dice que se está preparando un plan.

“El trabajo de señalización comenzará próximamente. Habíamos planeado implementarlo en el otoño, aunque el Estado aceleró la apertura del camino”, dijo un portavoz del DOT. “La mayoría de los carriles serán estándar en la calle, aunque Laurel Hill Boulevard estará

protegido, estamos explorando conexiones protegidas de carriles de bici en ambos lados como se señala en el plan Green Wave”.

El plan Green Wave de \$58.4 millones fue anunciado por el alcalde Bill de Blasio en julio y ampliará la red de carriles para bicicletas y aumentará la aplicación de la ley en los cinco condados.