

# Grupos comunitarios locales presentan demanda para bloquear regla de “carga pública” de Trump

Por: Karmina L. Fonseca  
elcorreo@qns.com

Antes de que la nueva regla propuesta por la administración de Trump tome efecto, organizaciones comunitarias del área presentaron una demanda ante el Tribunal de Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York (SDNY) con el objetivo de bloquear la regla de “carga pública” antes de que entre en vigencia el 15 de octubre de este año.

Entre las organizaciones demandantes estuvo Make the Road New York, Catholic Charities Community Services, entre otras asociaciones representadas por The Legal Aid Society, el Center for Constitutional Rights, y Paul, Weiss, Rifkind, Wharton & Garrison LLP. Si la regla entra en vigencia, ampliará el poder del gobierno de negar el estatus permanente a los inmigrantes que han dependido de ciertos beneficios públicos.

“Como sobreviviente de cáncer de ovario, el acceso a la atención médica fue fundamental para salvar mi vida. Si esta regla de carga pública hubiera entrado en vigor hace once años cuando estaba solicitando mi tarjeta de residencia, me habría obligado a elegir entre mi salud o permanecer con mi familia en los EE. UU. Este cambio inhumano castiga a las familias de la clase trabajadora como



(Foto via Facebook/MRNY)

**Blanca Palomeque, sobreviviente de cáncer de ovario y miembro de Make the Road New York, expuso como el acceso a la atención médica fue fundamental para salvar su vida mientras solicitaba su tarjeta de residencia.**

la mía por alimentar a nuestros hijos, acceder a servicios de atención médica cruciales y mantener a nuestras familias unidas, todo porque no somos blancos ni ricos”, dijo Blanca Palomeque, miembro de Make the Road New York.

Los abogados dicen que la regla no solo desgarrará a las familias sino que también tendrá como resultado amplias consecuencias para la comunidad a medida que las personas renuncien a beneficios críticos, como la atención médica, por temor a poner en peligro su capacidad a largo plazo para permanecer en el país.

La demanda argumenta que la regla viola la Ley de Procedimiento Administrativo y las Cláusulas de Protección Igualitaria y Debido Proceso de la Constitución, porque está motivada por la animosidad hacia los inmigrantes de color con la intención de afectar desproporcionadamente a los inmigrantes de países con poblaciones principalmente no blancas. La queja cita numerosos comentarios del Sr. Trump y funcionarios de la administración involucrados en la redacción de la norma que demoniza a los inmigrantes de color, argumentando que se les debe negar la asistencia.

“No nos quedaremos sin hacer nada mientras esta administración intenta convertir nuestro sistema de inmigración basado en la familia en un sistema cruel y racista basado en la riqueza. Si esta regla de carga pública imprudente entra en vigencia, los inmigrantes en nuestras comunidades sufrirán a medida que las familias renuncien a los servicios y programas de supervivencia, por temor a que su familia pueda ser destruida. A medida que avanzamos con esta demanda contra la administración Trump, continuaremos educando a las miles de familias que cruzan nuestras puertas sobre sus derechos y los defenderemos para garantizar el acceso a servicios vitales”, indicó Javier H. Valdés, codirector ejecutivo de Make the Road New York.

Como cita la queja, la nueva definición expansiva de la administración contradice la definición legal de carga pública limitada a un individuo que depende principalmente del apoyo público, una definición que ha estado en vigencia durante más de 100 años y que el Congreso en repetidas ocasiones se ha negado a revisar.

“Con esta demanda, nos unimos y decimos basta a la guerra sin control contra los inmigrantes y las familias inmigrantes de la clase trabajadora”, expresó por su parte la senadora estatal Jessica Ramos. “Nadie se meterá con nuestros vecinos. Ni siquiera el presidente de los Estados Unidos”.

## Una vez más escombros de acero caen de la línea 7 en Woodside

Por: Mark Hallum  
elcorreo@qns.com

Continúan cayendo escombros desde las vías elevadas de la línea 7 en Woodside, en el último incidente un pedazo de acero cayó cerca de la estación de la calle 52, esta semana.

El miércoles, el concejal Jimmy Van Bramer tuiteó una foto de una gran pieza de acero que cayó a la acera entre las calles 51 y 52 en Woodside.

La Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA) le explicó a nuestra publicación hermana, QNS, que planea extender la malla que actualmente sólo existe alrededor de la calle 61 de la Estación de Woodside, para proteger a los conductores, peatones y a las personas que viven y trabajan a lo largo de la avenida Roosevelt.

“El objeto que cayó no refleja un riesgo estructural, pero es un asunto serio. Esta área fue inspeccionada hoy para garantizar que no existan piezas sueltas”, dijo un portavoz de la MTA. “Este tema tiene toda la atención del presidente Byford,



(Foto cortesía del concejal Jimmy Van Bramer/Twitter)

**La MTA ignoró una solicitud de Libertad de Información de QNS ya que la caída de escombros continúa representando una amenaza para la seguridad a lo largo del tren 7.**

que ya aceleró el proceso ordenando un análisis de costo y prioridad del sistema de mallas mientras el plan piloto de cuatro locaciones está en marcha. Una inspección exhaustiva realizada en marzo no encontró problemas”.

El plan piloto comenzó con cuatro locaciones en julio y es un sistema de mallas que actualmente protege a las personas alrededor de la estación de Woodside, lo cual Van Bramer solicitó en febrero.

“Nos tomamos muy en serio los informes sobre la caída de escombros de nuestras vías elevadas, porque la condición de estas estructuras es crítica para el servicio adecuado de trenes y la

seguridad de nuestros vecinos”, dijo el presidente de NYC Transit Andy Byford en julio. “Nos alienta la posible viabilidad y la disponibilidad inmediata de esta malla para proporcionar tranquilidad al cruzar las calles debajo de nuestras vías, y continuaremos nuestras rigurosas inspecciones a estas estructuras, que a menudo son golpeadas por vehículos y expuestas a condiciones muy variables durante el año que pueden acelerar el deterioro”.

Pero los escombros han caído durante meses, y los repetidos esfuerzos de inspección de la MTA solo parecen dar lugar a más incidentes donde el metal, e

incluso una viga de madera, continúan cayendo sobre los automóviles.

QNS presentó una solicitud de Libertad de Información a la MTA para ver los registros de inspección relacionados con el tren 7 mientras la agencia afirma que los trabajadores inspeccionan las vías a pie desde el suelo y desde el soporte al menos dos veces por semana.

Pero la agencia tardó en mostrar estos registros y el último correo electrónico de seguimiento de nuestra sala de redacción fue ignorado por el oficial asignado de Libertad de Información, Richard Harrington.

A finales de febrero, una viga de madera atravesó el parabrisas de un vehículo en el lado este de la estación, y en otro incidente el 6 de marzo, un trozo de metal oxidado cayó sobre el techo de otro automóvil.

Desde entonces, ha habido otros incidentes, uno en Long Island City y otro en junio en la parada de la calle 52, cuando dos peatones cruzaban la calle cercana.

-Traducción de Raquel Romero