

Proponen mejoras más agresivas a Visión Cero después de que dos niños de Brooklyn murieran en 48 horas



(Foto de Todd Maisel)

Un partidario de aumentar la seguridad en las calles, llevó a sus hijos a ver el monumento al último niño asesinado en la Avenida Pennsylvania.

Por: Mark Hallum

La muerte de dos niños en las calles de un vecindario de Brooklyn la semana pasada provocó nuevos llamados en una vigilia conmemorativa el domingo entre aquellos que buscan ampliar las medidas de seguridad en las calles de la comunidad.

Reunidos en la esquina de las avenidas Blake y Pennsylvania el 1 de marzo, los líderes de la comunidad culparon a los conductores imprudentes de las muertes, con sólo 48 horas de diferencia de Payson Lott, 7, y Patience Heaven Albert, 10.

“Esta no es la forma en que cualquier ciudad - especialmente esta ciudad - debería ser. Esta es una ciudad en la que debemos dar prioridad a nuestros niños, los más vulnerables, especialmente en las comunidades que más lo necesitan, como aquí en el este de

Nueva York, por encima de los coches”, dijo Danny Harris, el director ejecutivo de Transportation Alternatives. “Sabemos la respuesta, la manera de hacer nuestras calles más seguras para todos. Nuestro alcalde tiene la cura y continúa ocultándola a las comunidades que más la necesitan”.

El conductor que asesinó a Lott en la mañana del 27 de febrero había estado viajando hacia el este por la Avenida Blake antes de girar hacia el sur por la Avenida Pennsylvania cuando golpeó al joven y a su madre. Lott murió poco después del impacto, y su madre se está recuperando de una lesión en la cabeza.

Wilfredo Florentino, el presidente del Comité de Transporte de la Junta Comunitaria 5 de Brooklyn, dijo a los periodistas el domingo que su defensa de la Junta Consultiva ha sido en gran medida ignorada por el Departamento de Transporte.

“La ciudad de Nueva York y el Departamento de Transporte han sido deliberadamente negligentes. Le han fallado a nuestra comunidad una y otra vez. Nuestras demandas de acción en nuestras calles han caído en oídos sordos”, dijo Florentino. “El [incidente] que ocurrió en la calle Crescent hace sólo unos días; justo antes de ese accidente había habido una solicitud en julio de 2019 [para mejoras de seguridad en las calles], que fue negada por el [DOT]. Tenían todas las pruebas, pero desafortunadamente nos fallaron una vez más”.

De Blasio invocó el nombre de Patience Albert y otras víctimas que han muerto en la calle durante la firma de la Ley de Responsabilidad de Conductores Imprudentes del concejal Brad Lander la semana pasada. Dicha ley es conocida oficialmente como el Programa de Reducción de

Conductores Peligrosos y se aprobó hace tres semanas.

De Blasio en la firma del proyecto de ley del 26 de febrero afirmó que “Visión Cero ha demostrado que se puede hacer, pero Visión Zero es un ser vivo, que respira. Se supone que debe evolucionar y mejorar todo el tiempo. Se supone que siempre debe exigirnos más. Hoy estamos dando más”.

El presidente del distrito de Brooklyn, Eric Adams, destacó en la vigilia del domingo la falta de atención a las comunidades pobres y a la gente de color con respecto a la necesidad de rediseñar las calles.

“Una de las principales preocupaciones que tenemos es que la ciudad ha hecho rediseños de calles en los que nuestra seguridad es claramente un fracaso para [extender los rediseños] al este de Nueva York, el sur de Jamaica, Queens, el sur del Bronx, y eso debe terminar”, dijo Adams.