

La prohibición de bolsas de plástico entra en vigencia el 1 de marzo



(Foto cortesía del Departamento de Saneamiento)

Por Emily Davenport

La prohibición del uso de bolsas de plástico de un solo uso en todo el estado, ya entra en vigencia este próximo 1 de marzo.

La nueva regla prohibirá a las

empresas proporcionar bolsas de plástico, con algunas excepciones. Las empresas comenzarán a cobrar una tarifa de cinco centavos por las bolsas de papel en la ciudad de Nueva York; a los compradores que traigan una bolsa reutilizable no se les cobrará.

“Los residentes de la ciudad usan miles de millones de bolsas de plástico de un solo uso cada año, y con frecuencia se usan solo por unos minutos a la vez”, dijo la comisionada de Saneamiento Kathryn García. “Las bolsas de plástico son

particularmente problemáticas como contaminantes en nuestro reciclaje, ya que a menudo obstruyen la maquinaria, y todos hemos visto bolsas de plástico atrapadas en los árboles de la ciudad. Esto no es sostenible. Traiga su bolso reutilizable cada vez que compre y ayúdenos a mantener la ciudad sana, segura y limpia”.

Antes de que la prohibición entre en vigencia, el Departamento de Saneamiento de la ciudad organizó eventos en los cinco condados para entregar 100,000 bolsas reutilizables gratuitas a los residentes de la ciudad de Nueva York. Algunos eventos próximos incluyen:

Brooklyn

Jueves, 27 de febrero, 2:30 a 4 p.m.,
665 New Lots Avenue

Queens

Sábado 29 de febrero, 1 a 4 p.m., 115-
21 Farmers Boulevard

Para obtener más información, visite nyc.gov/bags.

MANHATTAN

Calles más seguras para ciclistas

El alcalde Bill de Blasio y la comisionada Polly Trottenberg publicaron un informe de progreso sobre la Ola Verde (Green Wave), el plan de la Ciudad para hacer que las calles sean más seguras para los ciclistas. La Ciudad ha construido 104 millas de carriles para bicicletas protegidos (PBL) desde 2014, incluyendo 21.4 millas completadas en 2019. La Administración de Blasio ha construido más de 400 millas de carriles para bicicletas desde 2014.

La Ciudad también construirá aproximadamente 10 nuevas millas de carriles para bicicletas protegidas en Manhattan en 2020, incluyendo completar el carril protegido hacia el norte de Central Park West y llevar el carril hacia el norte de 6th Avenue a través de Midtown hasta Central Park. Estos nuevos proyectos son parte del compromiso de Green Wave de construir 30 millas PBL en toda la ciudad este año.

Después de que el Departamento de Diseño y Construcción termine el trabajo de reparación del agua, se construirá un carril protegido hacia el sur a lo largo de la 2da Avenida en Midtown entre las calles 42 y 34, cerrando la última brecha restante en el carril de bici protegido de 5 millas en 2nd Avenue.

QUEENS

Nuevo desarrollo de vivienda asequible

El alcalde Bill de Blasio se unió a funcionarios de la ciudad y socios de desarrollo para celebrar la apertura de Beach Green Dunes II, un desarrollo de viviendas 100 por ciento asequible en Edgemere, Queens. El edificio, financiado por la Ciudad, trae 127 nuevas viviendas a Edgemere, además de un espacio comercial y de recreación al aire libre, que incluye un área de juegos para niños. De los 127 apartamentos asequibles, más de 50 hogares son para las familias de menores ingresos que ganan menos de \$ 50,000 al año, y 13 están destinados a los neoyorquinos sin hogar.

Con Your Home NYC, la ciudad está fortaleciendo sus esfuerzos para construir y preservar viviendas asequibles, proteger a los inquilinos y crear riqueza en el vecindario. La Administración ahora está trabajando para construir aún más hogares para los neoyorquinos de menores ingresos, crear fideicomisos de tierras comunitarias y legalizar los apartamentos de sótano para generar hogares más asequibles para los neoyorquinos y permitir que las familias obtengan más ingresos. También se espera que el edificio

de ocho pisos reciba la certificación Passive House, un estándar de construcción de alto rendimiento para la eficiencia energética, que integra características de diseño resistente, que mitigan las inundaciones y los daños por tormentas.

NUEVA YORK

Repárelo, No Multe: La ciudad ofrece alivio a las pequeñas empresas

El alcalde Bill de Blasio anunció que la Ciudad está expandiendo el alivio para las pequeñas empresas, incluida la eliminación de multas por violaciones primerizas e incrementando el número de violaciones con períodos de resolución.

Las multas sujetas a alivio incluyen al Departamento de Edificios, el Departamento de Protección Ambiental, el Departamento de Transporte, el Departamento de Saneamiento y las violaciones del Departamento de Protección al Consumidor y al Trabajador. La Ciudad trabajará con el Concejo Municipal para revisar más de 75 violaciones. El DOB y DOT podrán implementar sus propios cambios de reglas, y

comenzarán a proporcionar alivio adicional en el otoño.

Para garantizar que las empresas estén al tanto de estos cambios, estas agencias actualizarán sus convocatorias para incluir explicaciones claras y fáciles sobre cómo solucionar la violación. En asociación con estas agencias, el Departamento de Servicios para Pequeñas Empresas también organizará un esfuerzo de escrutinio en toda la ciudad para correr la voz.

Ejemplos de multas primerizas perdonadas:

- No limpiar 18 pulgadas de la acera a la calle (multa de \$ 100)
- Ruido excesivo creado por un compresor de aire (multa de \$ 560)

Ejemplos de multas con periodos de resolución:

- La báscula utilizada para artículos pesados en supermercados / bodegas no está claramente a la vista del cliente (multa de \$ 75)
- No revelar detalles sobre los planes de pago a plazos (multa de \$ 260)
- No publicar una lista clara de precios en las lavanderías (multa de \$ 375)