

# Más de 800,000 neoyorquinos elegibles para MetroCards a mitad de precio con "Fair Fares"

Por: Mark Hallum

Los neoyorquinos necesitados una vez más tienen la oportunidad de inscribirse para MetroCards a mitad de precio a través del programa de "Fair Fares (Tarifas Justas)".

El alcalde Bill de Blasio y funcionarios electos locales están alentando a las personas a inscribirse en la iniciativa después de una expansión a fines de 2019, de los criterios de elegibilidad.

La administración se jacta de que 107,000 se han inscrito en el programa en su primer año y que ahora los estudiantes de CUNY, estudiantes veteranos y los residentes de NYCHA que cumplen con otros estándares pueden inscribirse para una MetroCard con un "FF" en la parte posterior.

El programa ha crecido desde que se discutió por última vez en octubre de 2019, momento en el que solo se inscribieron 76,000 neoyorquinos, propiciando que el Contralor de la ciudad, Scott Stringer, criticara el programa por no ser lo suficientemente accesible, ya que solo el 15 por ciento de los pasajeros del metro pagan semanalmente o mensualmente ilimitado.

"Los neoyorquinos que viven en la pobreza toman decisiones difíciles diariamente sobre cómo gastar el dinero, a veces sacrificando necesidades básicas como botas invernales para pagar los costos de transporte", dijo el lunes el presidente del Concejo, Corey Johnson.



(Foto vía Twitter / @NYCHRA)

El comisionado del Departamento de Servicios Sociales Steven Banks (podio) habla sobre el programa 'Fair Fares' el lunes mientras (de izquierda a derecha) el concejal de la ciudad Carlos Menchaca, el presidente del concejo de la ciudad Corey Johnson y el concejal de la ciudad Ydanis Rodríguez, junto a defensores del tránsito, observan.

"Hoy, estamos tratando de aliviar su carga haciendo disponibles las MetroCards a mitad de precio para todos los

residentes que cumplen con el límite federal de pobreza. Ya, más de 100,000 neoyorquinos se han inscrito en Tarifas

Justas, pero sabemos que muchas más personas pueden beneficiarse de este programa. Insto a cualquiera que sea elegible a inscribirse".

El concejal Ydanis Rodríguez, que preside el Comité de Transporte, dijo que si bien las Tarifas Justas podrían llegar a más de 800,000 personas este año, se necesita más expansión.

"Hoy, más de 800,000 personas tendrán la oportunidad de solicitar una tarifa reducida del 50 por ciento", dijo Rodríguez. "Debemos asegurarnos de que el transporte de la ciudad de Nueva York sea asequible, accesible y confiable para todos. Debemos continuar ampliando el alcance de los programas de Tarifas Justas, asegurando que cubra a todas las familias de clase trabajadora en la ciudad de Nueva York".

Aunque el programa está creciendo y ha superado las dificultades de sus primeros días, como la desorganización, todavía ofrece grandes obstáculos no solo en la obtención de una tarjeta de Tarifas Justas, sino también para las personas ya inscritas.

Algunos usuarios se han quejado de la dificultad para reemplazar las tarjetas que han perdido, con períodos de espera de hasta dos meses.

No obstante, el mes de diciembre vio una extensión en forma de anuncios dirigidos a códigos postales donde viven concentraciones de neoyorquinos elegibles, dijo la oficina del presidente del concejo.

## Legisladora de Queens quiere limitar las suspensiones escolares para mantener a los niños fuera de las cárceles



(Cortesía de Make the Road NY)

La senadora estatal Jessica Ramos habló a favor de reformar las suspensiones escolares en el capitolio estatal en Albany, Nueva York.

Por: Alejandra O'Connell-Domenech

La senadora estatal de Queens, Jessica Ramos, se unió a defensores en Albany el pasado lunes, para instar la aprobación de un proyecto de ley que restringiría la forma en que las escuelas usan las suspensiones como parte de un esfuerzo para poner fin al conducto de la escuela a la prisión.

El proyecto de ley, llamado 'Judith Kaye Schools Solutions not Suspension Act (Ley Judith Kaye Soluciones Escolares no Suspensiones)', fue presentado el año pasado por la senadora estatal de Brooklyn Velmanette Montgomery, y llama a poner un límite a las suspensiones escolares de 20 días de duración.

Si se aprueba, la legislación también prohibiría que las escuelas suspendan a estudiantes de jardín de infantes a tercer grado; requeriría que las escuelas usen la suspensión como último

recurso; implementaría prácticas restaurativas en todo el sistema; y prohibiría las suspensiones de estudiantes por "actos de desobediencia voluntaria".

"No es justo que penalicemos continuamente a los estudiantes por quizás aprender de diferentes maneras, por tener una comprensión diferente y una experiencia diferente del mundo", dijo Ramos durante la manifestación dentro del capitolio. "Lo que realmente necesitamos es asegurarnos de que estamos cuidando a nuestros hijos... y mantenerlos alejados del complejo industrial de las prisiones".

Alrededor del 90 por ciento de las suspensiones escolares se emitieron a estudiantes negros o hispanos en 2018, según un informe de la Oficina de Presupuesto Independiente de la ciudad, y los estudiantes negros tienen más probabilidades de recibir castigos más severos y suspensiones más largas que otras razas.